

12 - 11 - 2019

Váš dopis zn.:  
Ze dne: 4.10.2019

Atelierpromika s.r.o.  
Muchova 9/223  
160 00 Praha 6

Spis. zn.: S-KHSSC 52138/2019  
Č. j.: KHSSC 52138/2019

Vyřizuje: Lisá,

Tel.: +420241118204  
E-mail: vera.lisa@khsstc.cz

Datum: 7.11.2019

**Sedlec, Rekonstrukce komunikací III/0083 a III/0084 – závazné stanovisko ke stavebnímu řízení**

Na základě žádosti stavebníka Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, p.o., IČ 00066001, se sídlem Zborovská, 150 21 Praha 5 a obce Sedlec, IČ 00640239, se sídlem Sedlec 60, 250 65 Líbeznice, zastoupených společností Atelierpromika s.r.o., IČ 26080273, se sídlem Muchova 9/223, 160 00 Praha 6, posoudila Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze jako dotčený správní úřad podle §77 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), předložený návrh zpracované dokumentace ke stavebnímu řízení na stavbu „Rekonstrukce komunikací III/0083 a III/0084“ v obci Sedlec v rozsahu právní úpravy provedené § 30 odst. 1 a 3 zákona a dále dle §12 Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „nařízení“) §77 odst. 2, 4 a v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 písm. a) zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), a § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, vydává toto

**z á v a z n é   s t a n o v i s k o :**

S předloženým návrhem zpracované dokumentace ke stavebnímu řízení na stavbu „Rekonstrukce komunikací III/0083 a III/0084“ v obci Sedlec

**s e   s o u h l a s í**

**Odůvodnění:**

Dopisem výše cit. značky jste požádali o stanovisko k uvedenému projektu pro stavební řízení na výše uvedenou stavbu.

Předložená dokumentace zpracovaná Ing. Robinem Peškem v dubnu 2018 řeší rekonstrukci stávajících komunikací třetí třídy č. III/0083 a III/0084 v délce 2,648 a 963 m v obci Sedlec.

Rekonstrukcí dojde k výměně ohrusné krytové vrstvy, recyklaci za studena na místě s navýšením nivelity, kterou se pasivizuje dehet vyskytující se v pokladních vrstvách a kompletní výměně konstrukce vozovky.

Součástí návrhu je i rozšíření nevyhovující šířky komunikací a zlepšení odvodňovacího systému komunikace. Podél výše uvedeného rekonstruovaného průtahu silnic budou nové chodníky, parkovací stání a autobusový záliv

Jedná o rekonstrukci stávajících vozovek bez změny parametrů, kapacita silnice zůstává stejná.


Zvýšení úrovně hluku při provádění rekonstrukce bude eliminováno vhodnými technickými opatřeními (stavebními clonami). Z hlediska vlivu na obyvatele území stavby bude po dobu rekonstrukce silnice největší zátěží hluk při odstraňování krytu vozovky. Tyto práce však budou prováděny pouze po časově omezenou dobu tak, aby nebyl překročen denní limit hlukové zátěže.

Dodavatel stavby zaručí, že při stavbě hluk ze stavební činnosti nepřekročí hygienické limity dané v nařízení v chráněném venkovním prostoru. Pro dodržení hlukových hladin musí zhotovitel stavebních prací používat v průběhu prací stroje mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Vzhledem k tomu, že nejde technicky zabezpečit, aby stavební práce byly prováděny bezhlučně, je třeba upozornit obyvatele okolní obytné zástavby na zvýšenou hlučnost po dobu stavby.

KHS posoudila předloženou dokumentaci stavby a na základě uvedených skutečností, znalosti území a kapacity záměru dospěla k závěru, že jsou splněny podmínky pro ochranu hluku v chráněném venkovním prostoru stavby a v chráněném vnitřním prostoru stavby.

Předložená projektová dokumentace na výše uvedenou stavbu není v rozporu se zájmy chráněnými orgánem ochrany veřejného zdraví a byl shledán soulad se všemi požadovanými předpisy.

Příloha: PD

  
**Mgr. Eva Kremeníková**  
vedoucí odd. hygieny obecné a komunální  
pro okresy Praha-východ a Praha-západ



**Rozdělovník**  
Adresát, DZP, SA  
KHS, HOK aa..